



REPUBLIKA HRVATSKA
ZAGREBAČKA ŽUPANIJA



OPĆINA PISAROVINA
Općinsko vijeće

PRIJEDLOG

Na temelju članka 4. stavka 1. točke 22. i članka 33. stavka 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ br. 41/18, 98/19, 30/21, 89/21, 114/22 i 136/24), članka 24. stavka 1. točke 4., članka 25. stavka 4. i članka 33. stavka 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ br. 68/18, 110/18, 32/20 i 45/24), članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ br. 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/8, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17, 98/19 i 144/20) i članka 17. Statuta Općine Pisarovina („Službene novine Općine Pisarovina“ br. 3/18, 3/20 i 1/21) a sukladno odredbama Uredbe (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23.10.2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika, Općinsko vijeće Općine Pisarovina, na svojoj 32. sjednici održanoj dana ____, donijelo je

ODLUKU

o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području Općine Pisarovina

Članak 1.

(1) Ovom Odlukom uređuje se organizacijski oblik, način i uvjeti obavljanja komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Općine Pisarovina.

Članak 2.

(1) Komunalni linijski prijevoz putnika je javni cestovni prijevoz putnika na administrativnom području Općine Pisarovina, sukladno utvrđenoj mreži linija, koji je uz jednake uvjete dostupan svim korisnicima prijevoznih usluga sa područja Općine Pisarovina.

(2) Pod korisnicima prijevoznih usluga sa područja Općine Pisarovina iz stavka 1. ovog članka podrazumijevaju se korisnici koji imaju prijavljeno prebivalište/boravište na području Općine Pisarovina.

(3) Komunalni linijski prijevoz putnika je uslužna komunalna djelatnost koje se obavlja odgovarajućim vozilima na određenim linijama i po unaprijed utvrđenom voznom redu, cijeni prijevoza i općim uvjetima prijevoza.

(4) Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, može se organizirati posebni linijski prijevoz samo za određene skupine putnika (prijevoz osoba s tjelesnim oštećenjem, prijevoz radnika između mjesta prebivališta i mjesta rada, i sl.).

Članak 3.

(1) Javni prijevoz putnika obavlja prijevoznik na temelju ugovora o javnoj usluzi koji u ime Općine Pisarovina potpisuje Općinski načelnik.

(2) Postupak odabira prijevoznika s kojim se sklapa ugovor o javnoj usluzi provodi se sukladno propisima o prijevozu u cestovnom prometu, propisima o komunalnom gospodarstvu i Uredbi (EZ) br. 1370/2007.

Članak 4.

(1) Za obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika prijevoznik mora ispunjavati sve uvjete za obavljanje prijevoza u cestovnom prometu utvrđene propisima o prijevozu u cestovnom prometu, propisima o sigurnosti prometa na cestama, ovom Odlukom te ostalim zakonskim i podzakonskim propisima kojima se uređuju uvjeti za obavljanje prijevoza u cestovnom prometu.

(2) Opće uvjete isporuke komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika donosi prijevoznik uz prethodnu suglasnost Općinskog vijeća Općine Pisarovina sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo.

(3) Opći uvjeti isporuke iz stavka 2. ovog članka, objavljuju se u Službenim novinama Općine Pisarovina i na mrežnoj stranici Općine Pisarovina, te na oglasnoj ploči/mrežnoj stranici prijevoznika.

Članak 5.

(1) Prijevoznik je dužan osigurati trajno i kvalitetno obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika te poduzimati mjere u svrhu povećanja kvalitete usluga i sigurnosti prijevoza.

(2) Prijevoznik obavlja prijevoz putnika na području Općine Pisarovina unutar zona područja koje mu je povjereno.

(3) Obavijest o izmjeni načina obavljanja usluge prijevoza putnika, prijevoznik će obavljati preko sredstava javnog priopćavanja.

Članak 6.

(1) Linija je relacija ili skup relacija obavljanja prijevoza putnika od početnog do završnog autobusnog kolodvora, putničkog terminala ili autobusnog stajališta, na kojoj se prevoze putnici po utvrđenom voznom redu s jednim ili više polazaka.

(2) Relacija je udaljenost između bilo koja dva mjesta na liniji koja su u voznom redu označena kao autobusni kolodvori, putnički terminali ili autobusna stajališta.

Članak 7.

(1) Mrežu linija za obavljanje javnog prijevoza putnika određuje općinski načelnik na prijedlog Prijevoznika.

(2) Ako općinski načelnik na temelju tržišne analize, izvješća prijevoznika, predstavki ili primjedbi građana ili na drugi način utvrdi da je radi osiguranja kvalitete, kontinuiteta i pristupa usluzi javnog prijevoza potrebno promijeniti obuhvat javne usluge, rješenjem odobrava uspostavljanje novih, ukidanje postojećih linija javnog prijevoza putnika ili njihovo produženje, skraćivanje, izmjenju trase te uspostavljanje i ukidanje stajališta.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka za promjene na linijama koje traju kraće od 24 sata obavještavaju se putnici na odgovarajući način i ne donosi se rješenje.

Članak 8.

(1) Svaka linija mora imati vozni red.

(2) Vozni red utvrđuje općinski načelnik na prijedlog Prijevoznika.

(3) Prijevoz se obavlja na linijama unutar zona koje se objavljuju na oglasnoj ploči i na mrežnim stranicama Prijevoznika.

Članak 9.

Vozni red sadrži najmanje sljedeće podatke:

- naziv prijevoznika,
- naziv linije na kojoj se obavlja prijevoz, vrstu linije i trasu linije,
- naziv i redosljed stajališta, autobusnih kolodvora i putničkih terminala, s vremenom dolaska i polaska,
- režim rada linije (radni dan, subota, nedjelja, blagdan i neradni dan),
- vrijeme polaska i dolaska na početno-završna stajališta,
- datum početka važenja voznog reda i rok važenja voznog rada.

Članak 10.

(1) Autobusno stajalište (u daljnjem tekstu: stajalište) je posebno izgrađena ili označena prometna površina određena za zaustavljanje vozila, koja omogućava sigurni ulazak i izlazak putnika.

(2) Okretište je stajalište koje je početno – završna točka jedne ili više linija.

(3) Lokaciju stajališta uvjetuju prometne potrebe koje ovise o tijekovima pješačkog prometa i lokalnim prilikama na terenu te tehničkim elementima ceste i sigurnosti prometa na njoj.

Članak 11.

(1) Stajalište mora biti označeno prometnim znakom stajališta koji se postavlja i održava u skladu s posebnim propisima.

(2) Prometni znak stajališta na nerazvrstanim cestama postavlja Općina Pisarovina.

(3) Stajalište se može opremiti nadstrešnicom za čekanje sa sjedalima i prostorom za postavljanje prometnih informacija, košarom za otpatke i zaštitnom ogradom.

(4) Nadstrešnicu i drugu opremu na stajalištu postavlja Općina Pisarovina, a prometne informacije (oznaka prijevoznika, izvod iz voznog reda linija koje koriste stajalište i kartografski prikaz mreže svih linija na području Općine Pisarovina) postavlja prijevoznik na za to pripremljeno mjesto.

Članak 12.

(1) Ulazak i izlazak putnika dozvoljen je samo na stajalištu dok autobus stoji, osim u slučaju većih zastoja u prometu.

(2) Prije polaska autobusa sa stajališta i u tijeku vožnje, sva vrata na autobusu moraju biti zatvorena.

Članak 13.

(1) Vozila kojima se obavlja javni prijevoz putnika moraju ispunjavati propisane uvjete, a prije upućivanja u dnevni promet moraju biti očišćena i prozračena.

(2) Vozila moraju biti označena sukladno Pravilniku o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe (Narodne novine br. 50/18., 56/19., 107/20., 127/21., 147/21., 71/22.) i drugim propisima kojima se uređuju uvjeti koje moraju ispunjavati vozila kojima se obavlja djelatnost javnog cestovnog prijevoza.

Članak 14.

(1) Za vrijeme dok se vozilom ne obavlja javni prijevoz putnika, na vozilu se mora postaviti odgovarajuća oznaka, ili skinuti oznake linije.

Članak 15.

(1) Vrata za ulazak i izlazak putnika moraju biti jasno i vidljivo označena natpisima i grafičkim simbolima s vanjske i unutarnje strane vozila.

(2) Oblik, boja i veličina brojeva i slova, grafičkih simbola i tekstualnih prikaza na vozilu, stajalištu i okretištu moraju biti izvedeni na način da su vidljivi i razumljivi korisnicima usluge.

Članak 16.

(1) Prijevoznik je dužan u vozilu označiti mjesto za trudnice i osobe s invaliditetom, ako vozilo za to ima uvjete.

(2) Putnik u vozilu smije zauzeti jedno sjedeće mjesto.

(3) Prilikom ulaska u vozilo i zauzimanja mjesta za sjedenje prednost imaju osobe s invaliditetom, trudnice, osobe s malom djecom, te starije i nemoćne osobe.

Članak 17.

(1) Prijevoznik je dužan obavljati prijevoz putnika sukladno utvrđenom i objavljenom voznom redu.

(2) Smetnje nastale zbog sile ili krivnjom trećih osoba, na koje prijevoznik ne može utjecati niti ih spriječiti, smatraju se opravdanim razlogom za odstupanje od obveza iz stavka 1. ovog članka.

(3) Prijevoznik je dužan obavijestiti putnike o promjeni relacije kretanja vozila ili odredišta.

Članak 18.

(1) U slučaju zastoja, prekida ili poremećaja u odvijanju prijevoza putnika uzrokovanog višom silom ili krivnjom trećih osoba na koje prijevoznik ne može utjecati niti ih spriječiti, prijevoznik je dužan organizirati prijevoz na način da putnici u najmanjoj mjeri osjete posljedice poremećaja, odnosno u što kraćem roku poduzeti mjere za ponovnu uspostavu redovitog prijevoza.

Članak 19.

(1) Vozač je dužan zaustaviti vozilo na svim stajalištima svoje linije, osim ako u vozilu nema putnika koji žele izaći, niti ima putnika na stajalištu.

Članak 20.

(1) U slučaju nepredviđenih događaja na trasi linija (prometne nezgode, elementarne nepogode i slično), vozač smije mijenjati trasu, smjer kretanja ili skraćivati liniju, o čemu mora obavijestiti putnike, a prijevoznik o tome mora što prije obavijestiti Općinu Pisarovina.

Članak 21.

(1) Osobe s invaliditetom, trudnice, osobe s malom djecom te starije i nemoćne osobe imaju prednost pri ulasku u vozilo i prilikom zauzimanja mjesta za sjedenje.

(2) Vozilom javnog prijevoza ne smije se prevoziti osoba koja bi svojim ponašanjem, prtljagom i stvarima koje unosi u vozilo, mogla ugroziti sigurnost putnika, osoba mlađa od šest godina bez pratnje odrasle osobe te osobe pod očiglednim utjecajem alkohola, opojnih sredstava i sl.

Članak 22.

(1) Putnik smije u vozilo unijeti ručnu prtljagu, dječja kolica, invalidska kolica, sportsku opremu i drugu prtljagu koja svojim dimenzijama i svojstvima ne ugrožava sigurnost putnika i vozača odnosno drugog prometnog osoblja.

(2) Putnik je dužan voditi brigu o svojoj prtljazi. Prtljagu iz stavka 1. ovog članka potrebno je smjestiti u prostoru vozila gdje najmanje smeta ostalim putnicima kako bi se smanjila mogućnost ugrožavanja sigurnosti ostalih putnika i prometnog osoblja.

(3) S predmetima nađenim u vozilu prijevoznik je dužan postupati sukladno odredbama o nađenim stvarima.

(4) Zabranjeno je u vozilo unositi predmete koji mogu ozlijediti, ugroziti život, zdravlje i imovinu putnika i vozača.

(5) Iznimno od stavka 4. ovog članka, dozvoljeno je pripadnicima policije i hrvatske vojske kada obavljaju službene zadatke, unošenje osobno oružja u vozilo javnog prijevoza putnika, sve sukladno posebnim propisima.

Članak 23.

(1) Putnicima je zabranjeno:

- unositi u vozilo predmete koji mogu povrijediti druge putnike, oštetiti ili uprljati vozilo (zapaljivi ili eksplozivni materijal, oštre, lomljive, prljave ili masne predmete i slično) kao ni sve druge predmete veće težine i dimenzija od onih koje odredi prijevoznik,
- uznemiravati druge putnike i prometno osoblje u obavljanju svoje službe,
- bacati otpatke, prljati i oštećivati vozilo i njegove oznake
- konzumirati hranu, alkohol ili pušiti u vozilu,
- zadržavati se u vozilu na način kojim se ometa naplata putne karte, ulaz odnosno izlaz iz vozila, onemogućava ili otežava smještaj putnika u vozilo,
- onemogućavati otvaranje i zatvaranje vrata kao i nasilno otvaranje vrata,
- ulaziti ili izlaziti iz vozila u pokretu, ulaziti u vozilo kada odgovorna osoba objavi da je vozilo popunjeno i da ne može primiti putnika na prijevoz,
- ulaziti u vozilo neodjeven ili u odjeći koja je nečista u mjeri da može uprljati druge putnike ili vozilo.

(2) Vozač vozila dužan je opomenuti putnika koji postupi protivno odredbama iz stavka 1. ovog članka, a ako unatoč opomeni izvrši koju od navedenih radnji, vozač će od putnika zatražiti da napusti vozilo.

Članak 24.

(1) Nemoćnoj osobi dozvoljen je prijevoz vozilom javnog prijevoza samo uz pratnju.

(2) Slijepoj osobi dozvoljeno je uvođenje psa vodiča.

Članak 25.

(1) Vozilom javnog prijevoza nije dozvoljen prijevoz životinja, izuzev kućnih ljubimaca u odgovarajućim spremnicima i pasa u slučajevima iz članka 24. stavka 2. ove Odluke.

Članak 26.

(1) Vozači moraju za vrijeme obavljanja posla nositi službenu odjeću.

(2) Izgled službene odjeće određuje prijevoznik.

Članak 27.

(1) Vozači su dužni za vrijeme obavljanja posla imati korektan odnos s putnicima.

Članak 28.

(1) Komunalni linijski prijevoz putnika se neće naplaćivati niti će se izdavati putne karte.
(2) Sredstva za financiranje komunalnog linijskog prijevoza osigurana su u Proračunu Općine Pisarovina.

Članak 29.

(1) Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja komunalni redar.
(2) U provođenju nadzora, tijelo iz stavka 1. ovog članka je ovlašteno naložiti mjere radi otklanjanja nedostataka uočenih pri obavljanju nadzora i pokrenuti odgovarajući postupak.

Članak 30.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 30,00 do 300,00 eura kaznit će se za prekršaj pravna osoba prijevoznik ako:

- ne osigurava trajno i kvalitetno obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika te ne poduzima mjere u svrhu povećanja kvalitete usluga i sigurnosti prijevoznika (članak 5. stavak 1.)
- prijevoz putnika ne obavlja na području Općine Pisarovina unutar zona područja koje mu je povjereno (članak 5. stavak 2.)
- ne objavljuje obavijest o izmjeni načina obavljanja usluge prijevoza putnika preko sredstava javnog priopćavanja (članak 5. stavak 3.)
- ne postavi prometne informacije na za to pripremljeno mjesto (članak 11. stavak 4.)
- vozila kojim se obavlja javni prijevoz putnika ne ispunjavaju propisane uvjete (članak 13. stavak 1.)
- vozila nisu označena sukladno propisima (članak 13. stavak 2.)
- ne osigura zamjenski prijevoz u slučaju zastoja, prekida ili poremećaja (članak 18. stavak 1. i 2.)
- o obustavi prijevoza i načinu osiguranja ne obavijesti građane putem sredstava javnog informiranja (članak 18. stavak 3.)
- ne zaustavlja vozila na svim stajalištima svoje linije (članak 19.)
- vozači za vrijeme obavljanja posla ne nose službenu odjeću (članak 26. stavak 1)
- vozač za vrijeme obavljanja posla nema korektan odnos s putnicima (članak 27.)

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kaznit će se odgovorna osoba u pravnoj osobi prijevozniku u iznosu 150,00 eura.

Članak 31

(1) Novčanom kaznom od 25,00 do 50,00 eura kaznit će se za prekršaj putnik ako:

- u vozilu zauzima više od jednog sjedećeg mjesta (članak 16. stavak 1.)
- u vozilo unosi prtljagu, dječja kolica, invalidska kolica, sportsku opremu i drugu prtljagu koja svojim dimenzijama i svojstvima ugrožava sigurnost putnika i vozača odnosno drugog prometnog osoblja (članak 22. stavak 1.)
- ne vodi brigu o svojoj prtljazi odnosno ne smješta ju u prostoru vozila gdje ne smeta ostalim putnicima odnosno ugrožava sigurnost (članak 22. stavak 2.)